

KAMOME PROPELLER



KAMOME
PROPELLER

ごあいさつ



代表取締役社長
板澤 宏

CEO/PRESIDENT
Hiroshi Itazawa

当社は1924年の創業以来100年以上にわたって、船用プロペラ／推進装置専門メーカーの道一筋に歩み、確かな地歩を得てまいりました。

モットーとするところは「お客様のご要望とご信頼にお応えする」ことです。

永年つちかかって参りました流体技術を基に、製品の性能・機能・信頼性の更なる向上をめざして技術開発・製造技術の向上ならびに信頼性の確保に努めております。

船舶の推進・操船システムに関するあらゆるご要望にお応えできるよう製品のラインアップを整えてまいりました。「固定ピッチプロペラ」、「可変ピッチプロペラ」、「サイドスラスト」、「高揚力フラップラダー」、「推進機関最適制御システム」、「ジョイスティックコントロール装置」等のハード並びにソフトウェアに豊富な経験と実績を有しております。

省エネ・環境対応に関しては、ご好評を頂いている「SGプロペラ」に加えて、画期的な省エネ性能と高い操船性能を実現した「ゲートラダー®システム」を開発し、販売開始いたしました。

特に可変ピッチプロペラとそのコントロール装置は、5000台以上の納入実績を誇っており、お客様の高いご評価をたまわっております。かもめの可変ピッチプロペラは主機関にかかわる負荷を軽減し、排出ガスを抑え、安全航海の切り札として、また地球環境にやさしい推進システムとして、必ずやご満足いただけるものと自負いたしております。

かもめプロペラは100年の歴史を活かして、新しい時代のニーズにお応えすべく今後ともこの道を究めてまいります。

お客様に一層のご満足をいただけますよう設計・製造・品質管理体制を強化して確かな製品をご提供するとともに、本船の安全航海と100%稼動をまっとうできるサポート体制の充実に努めてまいります。

代表取締役社長 板澤 宏

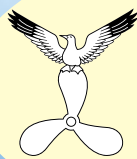
Greeting

Since the company's establishment in 1924, we have consistently devoted ourselves to manufacturing propulsion and maneuvering systems for ships. In order to serve customer's satisfaction as our motto, we have been improving performance, function and reliability of the products and developing new technology for the system and production. Among other products, more than 5,000 sets of Kamome's CP Propeller together with its control system has been manufactured and applied for various kinds of ships all over the world and appreciated by the customers due to redundancy supplemented by our fail safety system and reducing load and detrimental exhaust gas of main engine. We, Kamome will endeavor to provide safe navigation of ships by supplying best quality products and solutions for all the needs of the customer.

会社概要 Company Profile

社 名	かもめプロペラ株式会社	Name	Kamome Propeller Co.,Ltd
所 在 地	横浜市戸塚区上矢部690番地	Address	690 Kamiyabecho, Totsukaku, Yokohama, Japan
創 業	1924年(法人設立1943年)	History	Established in 1924
資 本 金	1億円	Capital	JPY100,000,000
取 引 銀 行	みずほ、三井住友	Banks	Mizuho, Suitomo Mitsui
営 業 品 目	<ul style="list-style-type: none"> ■固定ピッチプロペラ ■可変ピッチプロペラ ■サイドスラスト ■フラップ式ラダー(K7ラダー) ■ゲートラダー®システム ■軸系装置 ■制御システム ジョイスティックコントロールシステム 推進機関最適制御システム(PLC・PT)ほか ■プロペラほかの修理工事 	Main Products	<ul style="list-style-type: none"> Fixed Pitch Propeller Controllable Pitch Propeller Side Thruster K7 High Lift Flap Rudder Gate Rudder® System Shaft Arrangement Control System Repair and Maintenance Support
本 社 工 場	敷地/67,841m ² 建物/30,330m ²	Main Plant	Yokohama
営 業 所	大阪、九州、東北	Branches	Osaka, Kyushu, Tohoku
代理店・サービスステーション	国内/40ヶ所 海外/韓国、シンガポール、フィリピン、イギリス、オーストラリア	Agents	Busan, Singapore, The Philippines, Australia, Great Britain 40 Agents networked in Japan
品質システム登録	ISO9001	Quality System Registration	ISO9001
船 級 承 認	JG, NK, KR, LR, AB, DNV, BV, CCS, CR, BKI, RS	Certificate of Classification	JG, NK, KR, LR, AB, DNV, BV, CCS, CR, BKI, RS
国内外特許 実用新案実績	多数	Patents and Utility Model Rights	Large number

社名の由来



当社は、1924年(大正13年)東京砂町にてプロペラ専門メーカーとして創業された。

当時隅田川河口付近はかもめが群生し、その美しい姿を見せていた。船舶関係者にはなじみのある親しみ易い名前であり、漁業関係者にとっては豊漁のシンボルであることから、商標を「かもめプロペラ」とした。

後年株式会社への移行を契機に社名に採用した。当社本社工場に近接する「かもめ橋」は、当地に新工場を建設した際、自力で架橋したものが今日まで橋の名前として残っているものである。

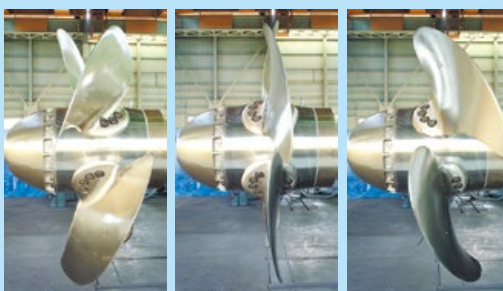
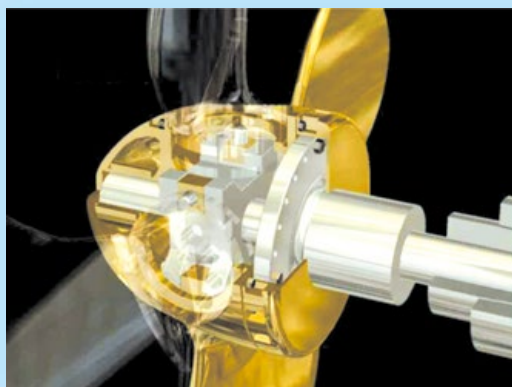
Origin of company name

Company name "Kamome" is "seagull" in Japanese. In the old days, there were lots of seagulls flying above the sea in front of our plant. Seagulls are a symbol for big catches of fish. We hope customers of KAMOME products to secure safe navigation and a more prosperous future.

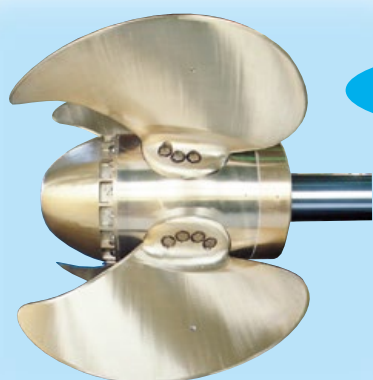


船舶の推進を担う「かもめ」の製品

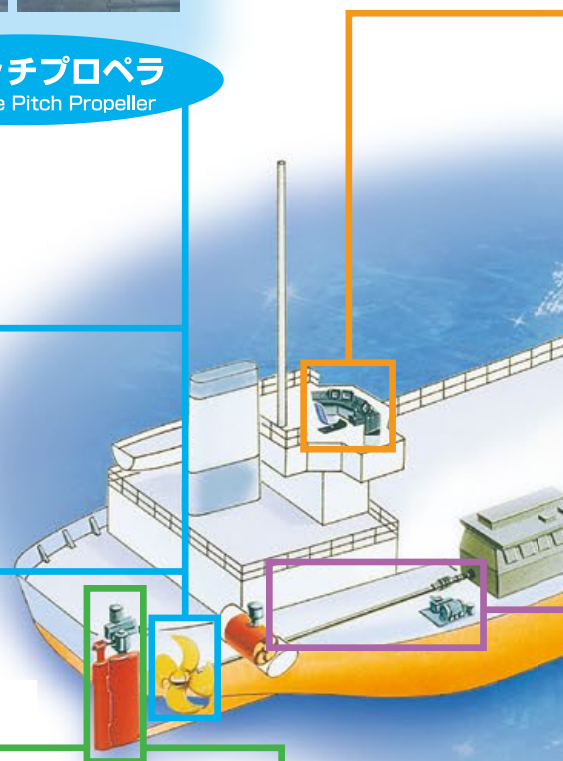
Line-up of Products for Vessel Propulsion System



可変ピッチプロペラ
Controllable Pitch Propeller



フェザリングプロペラ
Feathering type CPP



固定ピッチプロペラ
Fixed Pitch Propeller



ゲートラダー®
Gate Rudder®



 GATE RUDDER

K7 ラダー
K7 Rudder





ジョイスティック
コントロール装置
"MACS-KM"
Joystick Control System



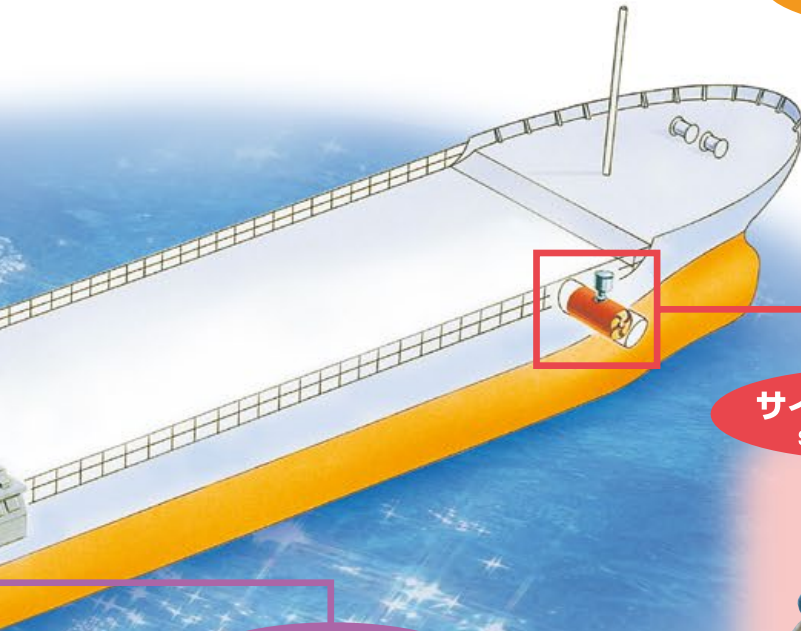
タッチパネル式制御装置
PLC-PT
Touch panel type
control System



ブリッジ コンソール
Integrated Bridge System



制御機器
Control System



軸系装置
Shafting Arrangement

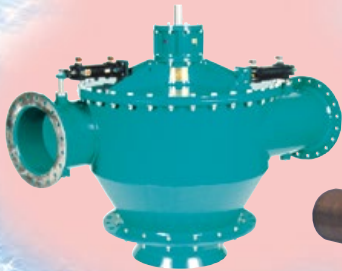


サイドスラスト
Side Thruster

可変ピッチ式
スラスト"TCB"
Controllable Pitch
Thruster



固定ピッチ式
スラスト"TFA"
Fixed Pitch
Thruster

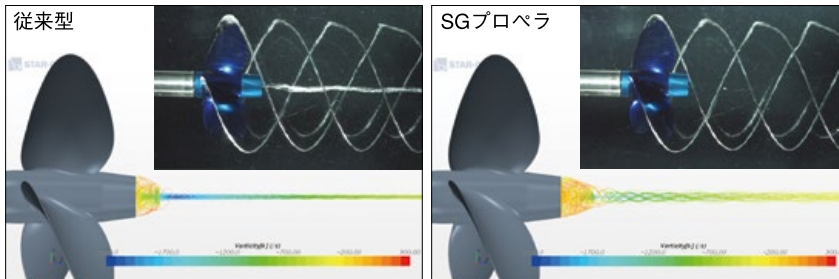


オムニスラスト
Omni-thruster





設 計

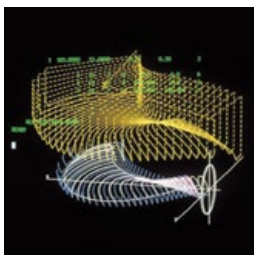


当社は、模型や実船の試験データと各種最新解析技術を駆使して、写真に示すハブ渦のないSGプロペラのような新型省エネ機器や統合制御システムを開発してまいりました。製品設計にあたっては、船型や設置環境、船尾流場との干渉、原動機特性とのマッチングなどを考慮した設計条件にもとづいて、最適な性能や機能を実現いたします。設計されたプロペラ形状や舵形状のCADデータは、流体機器の形状は製品性能に直接影響を与えるため、精度の高い製品実現のため、製造工程や検査工程で直接利用されます。遠隔操縦システムのアルゴリズムも船舶ごとに最適化されます。

Design

New energy-saving equipment such as SG propellers in the photo and integrated control system have been developed by taking advantage of test results of model and/or actual ship and various latest analysis technology. Product design realizes optimum performance and functions by taking into consideration the hull form, stern flow field interference, matching with prime mover characteristics, etc. CAD data of propeller and/or rudder is also used in the manufacturing process to realize highly accurate products in order to attain its performance. The integrated control system algorithms are also optimized for each ship.

製 造



創業以来100年の歴史と豊富な実績によって培われた製造技術および技能伝承が高い品質を生み出します。 castingは金属材料の品質管理と製造ノウハウがあいまって成立するものであり、まさに経験の蓄積が活かしています。機械加工は最新のCAM翼面加工システムによって設計データに忠実に5軸制御され、高い精度を確保します。あらゆるプロペラの加工データがベストのノウハウをつくりだしました。高度の組立精度が求められる可変ピッチプロペラやサイドスラストは、確かな工程管理と運転検査を経て出荷されます。本船での据付工事および性能検査も行います。

Production

A lot of traditional production know-how and skills, especially in casting developed during more than 100 years experience can attain high quality products. The machining is processed accurately controlling in 5 axes by the CAM blade processing system based on the designed data.

品 質



当社はISO9001の認証取得をしているほか、国土交通省の製造事業場認定および各種船級協会の製造認定を得ております。厳しい工程管理のもとで、常に最高の品質を作りこむことを心がけています。ご安心とご満足をお届けします。
船級承認 JG, NK, KR, LR, AB, DNV・GL, BV, CCS, CR, BKI, RS

Quality Assurance

ISO9001 has been registered by NIPPON KAIJI KYOKAI and also the certificate for the approved manufacturer has been granted by the classification societies and Japanese government authority.

サ ポ ー ト



プロペラおよび軸系は十分な耐用年数を前提に設計製作しておりますが、永年にわたって性能を維持し、本船の安全航海を確保するためには、専門技術者による定期的な点検整備をご推奨いたします。かもめプロペラは、国内外を問わず、万全の保守サポート体制を整えております。あらゆる推進装置のメンテナンス並びに万が一の補修に対応いたします。FPPは曲がり修正、溶接補修、研磨仕上げによって新品に匹敵する性能を回復させます。CPPにつきましては補修はもちろん、1翼のみの取替えも可能です。点検、保守、修繕に関するお問合せは、本社、営業所並びに全国の代理店が承ります。

After sales

In order to maintain performance of the products and safe navigation of ship, periodical maintenance works are recommended, for which after sales support organization has been established all over the world.

装備船 Applications



鑄造
Casting



NC翼面加工 (FPP)
NC Blade Milling (FPP)



NC翼面加工 (CPP)
NC Blade Milling (CPP)



非接触3次元計測器
Noncontact 3D measurement



ショップテスト
Shop Test



まきあみ漁船 Fishing Boat



フェリー Ferry Boat



RORO貨物船 RORO Vessel



中型掃海艇 Mine Sweeper Coastal



調査船 Fisheries Research Vessel



かもめプロペラ株式会社

- 本 社 〒245-8542 横浜市戸塚区上矢部町690
Head Office : 690 Kamiyabe-cho, Totsuka-ku,
Yokohama 245-8542 Japan
☎ (045) 811-2461(代) Fax: (045) 811-9444
URL: <http://www.kamome-propeller.co.jp>
E-mail: info@kamome-propeller.co.jp
- 大阪営業所 〒532-0011 大阪市淀川区西中島6-3-32第2新大阪ビル507号
☎ (06) 6307-7152 Fax: (06) 6307-7153
E-mail: osaka@kamome-propeller.co.jp
- 九州営業所 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-11-14 アバンダント90 401号
☎ (092) 402-1336 Fax: (092) 402-1337
E-mail: kyushu@kamome-propeller.co.jp
- 東北営業所 〒986-0028 石巻市松並2-5-3
☎ (0225) 95-3015 Fax: (0225) 95-3016
E-mail: tohoku@kamome-propeller.co.jp



お問い合わせ / Inquireies